

Buses fixes Pro

Les buses fixes Pro offrent une grande précision pour les espaces verts de formes et tailles diverses.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Bords nets pour un jet bien défini et une meilleure résistance au vent
- Les grosses gouttelettes d'eau limitent la brumisation et améliorent l'uniformité
- Leur construction robuste assure des performances fiables
- Code couleur pour une identification facile sur le terrain

Caractéristiques de fonctionnement

- Pression de fonctionnement recommandée : 2,1 bar ; 210 kPa
- À associer avec l'arroseur escamotable Pro-Spray™ PRS30 pour réguler la pression jusqu'à 2,1 bar ; 210 kPa
- Période de garantie : 2 ans



BUSE 5 BLEU •

Portée: 1,5 m

Fixe: $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, complet

Angle: 0°

| Secteur | Trajectoire | Pression | Portée | Débit | Pluvio mm/hr | | | |
|---------|-------------|----------|--------|------------------------------|--------------------|-------|----|----|
| | | bar | kPa | m | m ³ /hr | l/min | ■ | ▲ |
| 90° | Q | 1,0 | 100 | 1,1 | 0,02 | 0,30 | 60 | 69 |
| | | 1,5 | 150 | 1,3 | 0,02 | 0,38 | 54 | 62 |
| | | 2,0 | 200 | 1,5 | 0,03 | 0,45 | 48 | 55 |
| | | 2,1 | 210 | 1,5 | 0,03 | 0,46 | 49 | 57 |
| | | 2,5 | 250 | 1,7 | 0,03 | 0,51 | 42 | 49 |
| 120° | T | 1,0 | 100 | | | | | |
| | | 1,5 | 150 | | | | | |
| | | 2,0 | 200 | Utiliser les buses Hunter 4A | | | | |
| | | 2,1 | 210 | | | | | |
| | | 2,5 | 250 | | | | | |
| 180° | H | 1,0 | 100 | 1,1 | 0,40 | 0,60 | 60 | 69 |
| | | 1,5 | 150 | 1,3 | 0,05 | 0,76 | 54 | 62 |
| | | 2,0 | 200 | 1,5 | 0,05 | 0,90 | 48 | 53 |
| | | 2,1 | 210 | 1,5 | 0,06 | 0,92 | 49 | 57 |
| | | 2,5 | 250 | 1,7 | 0,06 | 1,02 | 42 | 49 |
| 360° | F | 1,0 | 100 | 1,1 | 0,07 | 1,2 | 60 | 69 |
| | | 1,5 | 150 | 1,3 | 0,09 | 1,52 | 54 | 62 |
| | | 2,0 | 200 | 1,5 | 0,11 | 1,79 | 48 | 55 |
| | | 2,1 | 210 | 1,5 | 0,11 | 1,85 | 49 | 57 |
| | | 2,5 | 250 | 1,7 | 0,12 | 2,04 | 42 | 49 |

BUSE 8 MARRON •

Portée: 2,4 m

Fixe: ¼, ½, ¾, complet

Angle: 0°

| Secteur | Trajectoire | Pression | Portée | Débit | Pluvio mm/hr | | | |
|---------|-------------|----------|--------|-------|--------------------|-------|----|----|
| | | bar | kPa | m | m ³ /hr | l/min | ■ | ▲ |
| 90° | Q | 1,0 | 100 | 1,7 | 0,04 | 0,62 | 51 | 59 |
| | | 1,5 | 150 | 2,1 | 0,05 | 0,84 | 46 | 53 |
| | | 2,0 | 200 | 2,4 | 0,06 | 1,00 | 42 | 48 |
| | | 2,1 | 210 | 2,4 | 0,06 | 1,03 | 43 | 49 |
| | | 2,5 | 250 | 2,7 | 0,07 | 1,13 | 37 | 43 |
| 120° | T | 1,0 | 100 | 1,7 | 0,05 | 0,83 | 51 | 59 |
| | | 1,5 | 150 | 2,1 | 0,07 | 1,12 | 46 | 53 |
| | | 2,0 | 200 | 2,4 | 0,08 | 1,33 | 42 | 48 |
| | | 2,1 | 210 | 2,4 | 0,08 | 1,37 | 43 | 49 |
| | | 2,5 | 250 | 2,7 | 0,09 | 1,51 | 37 | 33 |
| 180° | H | 1,0 | 100 | 1,7 | 0,08 | 1,33 | 55 | 64 |
| | | 1,5 | 150 | 2,1 | 0,10 | 1,69 | 46 | 53 |
| | | 2,0 | 200 | 2,4 | 0,12 | 1,99 | 42 | 48 |
| | | 2,1 | 210 | 2,4 | 0,12 | 2,05 | 43 | 49 |
| | | 2,5 | 250 | 2,7 | 0,14 | 2,27 | 37 | 43 |
| 360° | F | 1,0 | 100 | 1,7 | 0,16 | 2,67 | 55 | 64 |
| | | 1,5 | 150 | 2,1 | 0,20 | 3,37 | 46 | 53 |
| | | 2,0 | 200 | 2,4 | 0,24 | 3,99 | 42 | 48 |
| | | 2,1 | 210 | 2,4 | 0,25 | 4,10 | 43 | 49 |
| | | 2,5 | 250 | 2,7 | 0,27 | 4,54 | 37 | 43 |

Portée: 3,0 m**Fixe:** $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{3}$, $\frac{1}{2}$, complet**Angle:** 15°

| Secteur | Trajectoire | Pression | Portée | Débit | Pluvio | mm/hr | | |
|---|-------------|----------|--------|-------|----------|-------|---|---|
| | | bar | kPa | m | m^3/hr | l/min |  |  |
| 90°  | Q | 1,0 | 100 | 2,4 | 0,07 | 1,08 | 45 | 52 |
| | | 1,5 | 150 | 2,7 | 0,08 | 1,33 | 44 | 50 |
| | | 2,0 | 200 | 3,0 | 0,09 | 1,53 | 41 | 47 |
| | | 2,1 | 210 | 3,0 | 0,09 | 1,57 | 42 | 48 |
| | | 2,5 | 250 | 3,3 | 0,10 | 1,71 | 38 | 44 |
| 120°  | T | 1,0 | 100 | 2,4 | 0,09 | 1,44 | 45 | 52 |
| | | 1,5 | 150 | 2,7 | 0,11 | 1,77 | 44 | 50 |
| | | 2,0 | 200 | 3,0 | 0,12 | 2,04 | 41 | 47 |
| | | 2,1 | 210 | 3,0 | 0,13 | 2,09 | 42 | 48 |
| | | 2,5 | 250 | 3,3 | 0,21 | 3,43 | 38 | 44 |
| 180°  | H | 1,0 | 100 | 2,4 | 0,13 | 2,17 | 45 | 52 |
| | | 1,5 | 150 | 2,7 | 0,16 | 2,65 | 44 | 50 |
| | | 2,0 | 200 | 3,0 | 0,18 | 3,06 | 41 | 47 |
| | | 2,1 | 210 | 3,0 | 0,19 | 3,14 | 42 | 48 |
| | | 2,5 | 250 | 3,3 | 0,21 | 3,43 | 38 | 44 |
| 360°  | F | 1,0 | 100 | 2,4 | 0,26 | 4,33 | 45 | 52 |
| | | 1,5 | 150 | 2,7 | 0,32 | 5,31 | 44 | 50 |
| | | 2,0 | 200 | 3,0 | 0,37 | 6,13 | 41 | 47 |
| | | 2,1 | 210 | 3,0 | 0,38 | 6,28 | 42 | 48 |
| | | 2,5 | 250 | 3,3 | 0,41 | 6,85 | 38 | 44 |

BUSE 12 VERT •**Portée:** 3,0 m**Fixe:** $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{3}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{2}{3}$, $\frac{3}{4}$, complet**Angle:** 28°

| Secteur | Trajectoire | Pression | Portée | Débit | Pluvio mm/hr | | | |
|---------|-------------|----------|--------|-------|--------------------|-------|----|----|
| | | bar | kPa | m | m ³ /hr | l/min | ■ | ▲ |
| 90° | Q | 1,0 | 100 | 3,0 | 0,10 | 1,58 | 42 | 49 |
| | | 1,5 | 150 | 3,4 | 0,12 | 2,00 | 42 | 48 |
| | | 2,0 | 200 | 3,7 | 0,14 | 2,37 | 41 | 48 |
| | | 2,1 | 210 | 3,7 | 0,15 | 2,43 | 43 | 49 |
| | | 2,5 | 250 | 4,0 | 0,16 | 2,69 | 40 | 47 |
| 120° | T | 1,0 | 100 | 3,0 | 0,13 | 2,11 | 42 | 49 |
| | | 1,5 | 150 | 3,4 | 0,16 | 2,67 | 42 | 48 |
| | | 2,0 | 200 | 3,7 | 0,19 | 3,16 | 41 | 48 |
| | | 2,1 | 210 | 3,7 | 0,19 | 3,25 | 43 | 49 |
| | | 2,5 | 250 | 4,0 | 0,22 | 3,59 | 40 | 47 |
| 180° | H | 1,0 | 100 | 3,0 | 0,19 | 3,17 | 42 | 49 |
| | | 1,5 | 150 | 3,4 | 0,24 | 4,01 | 42 | 48 |
| | | 2,0 | 200 | 3,7 | 0,28 | 4,73 | 41 | 48 |
| | | 2,1 | 210 | 3,7 | 0,29 | 4,87 | 43 | 49 |
| | | 2,5 | 250 | 4,0 | 0,32 | 5,39 | 40 | 47 |
| 360° | F | 1,0 | 100 | 3,0 | 0,38 | 6,33 | 42 | 49 |
| | | 1,5 | 150 | 3,4 | 0,48 | 8,01 | 42 | 48 |
| | | 2,0 | 200 | 3,7 | 0,57 | 9,47 | 41 | 48 |
| | | 2,1 | 210 | 3,7 | 0,58 | 9,74 | 43 | 49 |
| | | 2,5 | 250 | 4,0 | 0,65 | 10,78 | 40 | 47 |

BUSE 15 NOIR •

Portée: 4,6 m

Fixe: ¼, ½, ¾, complet

Angle: 28°

| Secteur | Trajectoire | Pression | Portée | Débit | Pluvio mm/hr | | | |
|---------|-------------|----------|--------|-------|--------------------|-------|----|----|
| | | bar | kPa | m | m ³ /hr | l/min | ■ | ▲ |
| 90° | Q | 1,0 | 100 | 3,9 | 0,15 | 2,50 | 39 | 46 |
| | | 1,5 | 150 | 4,2 | 0,18 | 3,06 | 42 | 48 |
| | | 2,0 | 200 | 4,6 | 0,21 | 3,54 | 40 | 46 |
| | | 2,1 | 210 | 4,6 | 0,22 | 3,62 | 41 | 47 |
| | | 2,5 | 250 | 4,9 | 0,24 | 3,95 | 40 | 46 |
| 120° | T | 1,0 | 100 | 3,9 | 0,20 | 3,33 | 39 | 46 |
| | | 1,5 | 150 | 4,2 | 0,24 | 4,08 | 42 | 48 |
| | | 2,0 | 200 | 4,6 | 0,28 | 4,71 | 40 | 46 |
| | | 2,1 | 210 | 4,6 | 0,29 | 4,83 | 41 | 47 |
| | | 2,5 | 250 | 4,9 | 0,32 | 5,27 | 40 | 46 |
| 180° | H | 1,0 | 100 | 3,9 | 0,30 | 5,00 | 39 | 46 |
| | | 1,5 | 150 | 4,2 | 0,37 | 6,12 | 42 | 48 |
| | | 2,0 | 200 | 4,6 | 0,42 | 7,07 | 40 | 46 |
| | | 2,1 | 210 | 4,6 | 0,43 | 7,25 | 41 | 47 |
| | | 2,5 | 250 | 4,9 | 0,47 | 7,91 | 40 | 46 |
| 360° | F | 1,0 | 100 | 3,9 | 0,60 | 10,00 | 39 | 46 |
| | | 1,5 | 150 | 4,2 | 0,73 | 12,25 | 42 | 48 |
| | | 2,0 | 200 | 4,6 | 0,85 | 14,14 | 40 | 46 |
| | | 2,1 | 210 | 4,6 | 0,87 | 14,49 | 41 | 47 |
| | | 2,5 | 250 | 4,9 | 0,95 | 15,81 | 40 | 46 |

BUSE 17 GRIS •

Portée: 5,2 m

Fixe: $\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$ complet

Angle: 28°

| Secteur | Trajectoire | Pression | Portée | Débit | | Pluvio mm/hr | | | | |
|--|-------------|----------|--------|-------------------------------|------|--------------|----------|-------|---|---|
| | | | | bar | kPa | m | m^3/hr | l/min |  |  |
| 90°  | Q | 1,0 | 100 | 4,7 | 0,19 | 3,17 | 34 | 40 | | |
| | | 1,5 | 150 | 4,9 | 0,23 | 3,88 | 39 | 45 | | |
| | | 2,0 | 200 | 5,2 | 0,27 | 4,48 | 40 | 46 | | |
| | | 2,1 | 210 | 5,2 | 0,28 | 4,59 | 41 | 47 | | |
| | | 2,5 | 250 | 5,5 | 0,30 | 5,01 | 40 | 46 | | |
| 120°  | T | 1,0 | 100 | | | | | | | |
| | | 1,5 | 150 | | | | | | | |
| | | 2,0 | 200 | Utiliser les buses Hunter 17A | | | | | | |
| | | 2,1 | 210 | | | | | | | |
| | | 2,5 | 250 | | | | | | | |
| 180°  | H | 1,0 | 100 | 4,7 | 0,38 | 6,33 | 34 | 40 | | |
| | | 1,5 | 150 | 4,9 | 0,47 | 7,76 | 39 | 45 | | |
| | | 2,0 | 200 | 5,2 | 0,54 | 8,96 | 40 | 46 | | |
| | | 2,1 | 210 | 5,2 | 0,55 | 9,18 | 41 | 47 | | |
| | | 2,5 | 250 | 5,5 | 0,60 | 10,01 | 40 | 46 | | |
| 360°  | F | 1,0 | 100 | | | | | | | |
| | | 1,5 | 150 | | | | | | | |
| | | 2,0 | 200 | Utiliser les buses Hunter 17A | | | | | | |
| | | 2,1 | 210 | | | | | | | |
| | | 2,5 | 250 | | | | | | | |

Remarque = les performances optimales des buses sont affichées en gras.

Copyright © 2026 Hunter Industries Inc. Hunter, the Hunter logo, and other marks are trademarks of Hunter Industries Inc., registered in the U.S. and certain other countries.

<https://api.hunterirrigation.com/fr/irrigation-product/buses/buses-fixes-pro>
020226