

## GT-880

Diese Getrieberegner überzeugen mit Total-Top-Serviceability, leistungsstarken Zahnradgetrieben der G-800-Serie und dem branchenweit größten Flanschgehäuse, das ausreichend Platz für sämtliche Zweiwegemodul-Komponenten bietet.

### HAUPTVORTEILE

- Modell: GT-880 – Vollkreis-
- Düsen mit Zweifach-Austrittswinkel und Farbkodierung:
  - 10 Standard-Austrittswinkel (22,5°)
  - 9 Flacher Austrittswinkel (15°)
- Düsenauswahl: Nr. 15 bis Nr. 53
- Exklusive PressurePort™-Düsenteknologie
- Edelstahlaufsteiger
- Wassergeschmiertes Getriebe
- Branchenweit größtes Flanschfach
- Hochbelastbare Flanschgehäuseabdeckung
- Einzelne Gehäuseabdeckungsentriegelung mit ¼-Drehung
- Farbcodierte Steuerkomponenten
- Magnetventil und Regulierungsservice ohne Druckminderung
- Phase 2 übergroßes Filtersystem
- Drei Kabelzugangsanschlüsse
- Zwei Spleißverbinder enthalten (DIH-Modelle)
- Wartungsfähige Einlassventilsitze und Sitzdichtung
- Selbstreinigendes Filter Sentry™ Einlassventil



### BETRIEBSDATEN



















- Wurfweite: 14,9 bis 29,6 m
- Durchfluss: 3,23 bis 13,29m<sup>3</sup>/h; 53,8 bis 221,4 l/min
- Druckbereich: 3,4 bis 6,9 bar; 340 bis 690 kPa
- Alle TTS Getrieberegner haben eine Druckbewertung von 10 bar; 1.000 kPa



### OPTIONEN

- **C** – Check-O-Matic verhindert Nachlaufen des Regners bei Höhenunterschieden von bis zu 8 m und lässt sich über Oberteil-Verbindungen problemlos in ein normal-offenes Hydrauliksystem umwandeln
- **D** – Decoder Ventil-im-Regner eingebaut mit allen unter „E“ angegebenen Spezifikationen\*
- **DD** – Zwei-Stationen-Decoder Ventil-im-Regner mit allen unter „E“ angegebenen Spezifikationen\*
- **E** – Integriertes Elektroventil mit einstellbarem Druckregler Ein/Aus/Auto-Schalter, Magnetspule mit 210 mA (370 mA Einschaltstrom), 50 Hz; 190 mA (350 mA Einschaltstrom), 60 Hz mit unverlierbarem Magnetkolben und interner Entlüftung

\*Alle integrierten DIH Getrieberegner verfügen über zwei 3M DBRY-6 Spleiße für eine Verbindung mit dem Zweidrahtweg.

# TTS-880-/G-880-/G-80B-DÜSEN - LEISTUNGSDATEN - METRISCH

Düse			Druck		Wurfweite	Durchfluss		Niederschlagsrate mm/h	
			bar	kPa	m	m <sup>3</sup> /Std.	l/min	■	▲
Hellbraun  803611	15 ° Weiß	Grau  315317	3,4	344	14,9	3,23	53,8	14,5	16,7
			4,1	413	15,5	3,57	59,4	14,8	17,0
			4,5	450	15,9	3,73	62,1	14,8	17,1
			4,8	482	16,2	3,86	64,4	14,8	17,1
			5,5	551	16,8	4,13	68,9	14,7	17,0
Hellbraun  803611	18 ° orange	Grau  315317	3,4	344	17,1	3,91	65,1	13,4	15,5
			4,1	413	17,7	4,28	71,3	13,7	15,8
			4,5	450	18,0	4,48	74,6	13,8	16,0
			4,8	482	18,3	4,54	75,7	13,6	15,7
			5,5	551	18,6	4,82	80,3	13,9	16,1
Hellbraun  803611	20 ° Braun	Grau  3153147	3,4	344	17,4	4,18	69,7	13,8	16,0
			4,1	413	18,0	4,61	76,8	14,3	16,5
			4,5	450	18,6	4,86	81,0	14,1	16,2
			4,8	482	19,2	4,91	81,8	13,3	15,4
			5,5	551	19,5	5,16	85,9	13,5	15,6
Hellbraun  803611	23 ° Grün	Hellblau  315311	3,4	344	19,2	4,91	81,8	13,3	15,4
			4,1	413	19,8	5,22	87,1	13,3	15,4
			4,5	450	20,1	5,45	90,8	13,5	15,6
			4,8	482	20,4	5,66	94,3	13,6	15,7
			5,5	551	20,7	6,04	100,7	14,1	16,2
Hellbraun  803611	25 ° Blau	Hellblau  315311	4,5	450	21,6	6,50	108,3	13,9	16,0
			4,8	482	22,3	6,75	112,5	13,6	15,7
			5,5	551	22,6	7,19	119,8	14,1	16,3
			6,2	620	22,9	7,65	127,5	14,6	16,9
			6,9	689	23,5	8,12	135,3	14,7	17,0
Hellbraun  803611	33 ° Grau	Hellblau  315311	4,5	450	22,6	7,02	117,0	13,8	15,9
			4,8	482	22,9	7,27	121,1	13,9	16,1
			5,5	551	23,5	7,77	129,5	14,1	16,3
			6,2	620	24,1	8,22	137,0	14,2	16,4
			6,9	689	24,7	8,68	144,6	14,2	16,4
Hellbraun  803611	38 ° Rot	Hellblau  315311	4,5	450	23,5	7,97	132,9	14,5	16,7
			4,8	482	24,1	8,31	138,5	14,3	16,6
			5,5	551	25,0	8,84	147,3	14,1	16,3
			6,2	620	25,6	9,38	156,3	14,3	16,5
			6,9	689	26,5	9,90	165,0	14,1	16,3
Hellbraun  803611	43 ° Dunkel- braun	Blau  315311	-	-	-	-	-	-	-
			4,8	482	25,3	9,38	156,3	14,7	16,9
			5,5	551	25,9	9,90	165,0	14,8	17,0
			6,2	620	26,5	10,52	175,3	15,0	17,3
			6,9	689	27,1	11,09	184,7	15,1	17,4
Dunkel- braun  803610	48 ° Dunkel- grün	Dk. Blau  833500	-	-	-	-	-	-	-
			4,8	482	27,4	10,65	177,5	14,2	16,3
			5,5	551	28,0	11,11	185,1	14,1	16,3
			6,2	620	28,7	11,46	191,0	14,0	16,1

6,9	689	29,3	12,15	202,5	14,2	16,4			
<div>Dunkel- braun</div> <div></div> <div>803610</div>	<div>53 •</div> <div>Dunkel- blau</div>	<div>Dk. Blau</div> <div></div> <div>833500</div>	-	-	-	-	-	-	-
			4,8	482	27,7	11,31	188,5	14,7	17,0
			5,5	551	28,3	11,86	197,7	14,8	17,0
			6,2	620	29,0	12,61	210,1	15,0	17,4
			6,9	689	29,6	13,29	221,4	15,2	17,6
<b>Hinweis:</b> Düsen-Blindstopfen (P/N 315300) in der Vorderseite des Düsengehäuses installiert.									
* Vorläufige Leistungsdaten.									

Copyright © 2026 Hunter Industries Inc. Hunter, the Hunter logo, and other marks are trademarks of Hunter Industries Inc., registered in the U.S. and certain other countries.

<https://api.hunterirrigation.com/de/irrigation-product/golf-getrieberegner/gt-880020326>